



**Przypadek 2: 9 do 10 zgłoszeń**

Dwa wyścigi eliminacyjne, jeden repasaż, nie ma półfinałów. Zwycięzcy wyścigów eliminacyjnych kwalifikują się do finału A; pozostali wchodzi do repasażu. Pierwsze dwie osady z repasażu wchodzi do finału A; pozostałe wchodzi do finału B.

Eliminacje H		Repasaże						Finały		
		R								
H1	1	R	3	H1				FA	1	H1
	2		3	H2					2	H1
	3		4	H1					1	H2
	4		4	H2					2	H2
	5		5	H1					1	R
	5		5	H2				2	R	
H2	1							FB	3	R
	2								4	R
	3								5	R
	4								6	R
	5									

**Przypadek 3: 11 do 12 zgłoszeń**

Dwa wyścigi eliminacyjne, dwa repasaże, nie ma półfinałów. Zwycięzcy wyścigów eliminacyjnych kwalifikują się do finału A; pozostali startują w repasażach. Pierwsze dwie osady z każdego repasażu wchodzi do finału A; pozostałe wchodzi do finału B. Istnieją dwie opcje dla repasaży.

Eliminacje H		Repasaże - opcje						Finały		
		RI		RII						
H1	1	R1	2	H1	R1	2	H1	FA	1	H1
	2		3	H2		3	H2		2	H2
	3		4	H1		4	H2		1	R1
	4		5	H2		5	H1		2	R1
	5		6	H1		6	H1		1	R2
	6								2	R2
H2	1	R2	2	H2	R2	2	H2	FB	3	R1
	2		3	H1		3	H1		4	R1
	3		4	H2		4	H1		5	R1
	4		5	H1		5	H2		3	R2
	5		6	H2		6	H2		4	R2
	6								5	R2

**Przypadek 4: 13 do 15 zgłoszeń**

Trzy wyścigi eliminacyjne, jeden repasaż i dwa półfinały. Pierwsze trzy osady z każdego wyścigu eliminacyjnego kwalifikują się do półfinałów, pozostali wchodzi do repasażu. Pierwsze trzy osady z repasażu wchodzi do półfinałów, pozostałe wchodzi do finału C. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału kwalifikują się do finału A, pozostali wchodzi do finału B. Istnieją dwie opcje dla półfinałów.

Eliminacje	Repasaż	Półfinały - opcje		Finały				
		S A/B I	S A/B II					
H1	R 4 H1 5 H1 4 H2 5 H2 4 H3 5 H3	S A/B 1 1 H1 2 H2 1 R 3 H3 2 R	S A/B 1 1 H1 2 H2 3 H2 1 R 3 R	FA 1 S A/B 1 2 S A/B 1 3 S A/B 1 1 S A/B 2 2 S A/B 2 3 S A/B 2				
H2								
H3					S A/B 2 1 H2 2 H1 2 H3 3 H2 3 H1 3 R	S A/B 2 1 H3 2 H1 2 H2 3 H3 3 H1 2 R	FB 4 S A/B 1 5 S A/B 1 6 S A/B 1 4 S A/B 2 5 S A/B 2 6 S A/B 2	
								FC 4 R 5 R 6 R

### **Przypadek 5: 16 do 18 zgłoszeń**

Trzy wyścigi eliminacyjne, dwa repasaże i dwa półfinały. Dwie pierwsze osady z każdego wyścigu eliminacyjnego kwalifikują się do półfinałów A/B, pozostałe wchodzi do dwóch repasaży. Pierwsze trzy osady z każdego repasażu wchodzi do półfinałów A/B, pozostałe wchodzi do finału C. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału kwalifikują się do finału A, pozostałe wchodzi do finału B. Istnieją dwie opcje dla repasaży oraz dwie opcje dla półfinałów.

Eliminacje	Repasaje - opcje		Półfinały - opcje		Finały						
	RI	RII	S A/B I	S A/B II							
H1	R1 3 H1 3 H2 4 H3 5 H2 6 H1 6 H3	R1 3 H1 3 H3 4 H2 5 H3 6 H1 6 H2	S A/B 1 1 H1 1 H2 2 H3 1 R2 2 R1 3 R2	S A/B 1 1 H1 1 H3 2 H2 1 R1 2 R2 3 R1	FA 1 S A/B 1 2 S A/B 1 3 S A/B 1 1 S A/B 2 2 S A/B 2 3 S A/B 2						
H2											
H3						R2 3 H3 4 H1 4 H2 5 H1 5 H3 6 H2	R2 3 H2 4 H1 4 H3 5 H1 5 H2 6 H3	S A/B 2 1 H3 2 H1 1 R1 2 R2 3 R1	S A/B 2 1 H2 2 H1 2 H3 1 R2 2 R1 3 R2	FB 4 S A/B 1 5 S A/B 1 6 S A/B 1 4 S A/B 2 5 S A/B 2 6 S A/B 2	
											FC 4 R1 5 R1 6 R1 5 R2 5 R2 6 R2

**Przypadek 6: 19 do 20 zgłoszeń**

Cztery wyścigi eliminacyjne, dwa repasaże, dwa półfinały A/B oraz dwa półfinały C/D. Dwie pierwsze załogi z każdego wyścigu eliminacyjnego kwalifikują się do półfinałów A/B, pozostałe wchodzą do repasaży. Pierwsze dwie osady z każdego repasażu wchodzą do półfinałów A/B, pozostałe wchodzą do półfinałów C/D. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału A/B kwalifikują się do finału A, pozostałe wchodzą do finału B. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału C/D kwalifikują się do finału C, pozostałe wchodzą do finału D.

\* UWAGA: W przypadku 19 zgłoszeń ostatnia osada w każdym z półfinałów C/D wchodzi do finału D, w finale C startuje jedynie 5 osad. Istnieją dwie opcje dla repasaży oraz dwie opcje dla półfinałów.

Eliminacje	Repasaże - opcje		Półfinały - opcje		Finały		
	H	RI	RII	SI		SII	
H1	1	3 H1	3 H1	1 H1	1 H1	FA	1 SA/B 1
	2	4 H3	4 H2	1 H2	1 H3		2 SA/B 1
	3	5 H1	5 H4	2 H3	2 H2		3 SA/B 1
	4	3 H2	3 H3	2 H4	2 H4		1 SA/B 2
	5	4 H4	4 H4	1 R1	1 R1		2 SA/B 2
		5 H3	5 H1	2 R2	2 R2	3 SA/B 2	
H2	1	3 H3	3 H2	1 H3	1 H2	FB	4 SA/B 1
	2	4 H1	4 H1	1 H4	1 H4		5 SA/B 1
	3	5 H2	5 H3	2 H1	2 H1		6 SA/B 1
	4	3 H4	3 H4	2 H2	2 H3		4 SA/B 2
	5	4 H2	4 H3	1 R2	1 R2		5 SA/B 2
		5 H4	5 H2	2 R1	2 R1	6 SA/B 2	
H3	1					FC*	1 SC/D 1
	2			3 R1	3 R1		2 SC/D 1
	3			4 R2	4 R2		3 SC/D 1
	4			5 R1	5 R2		1 SC/D 2
	5			6 R2	6 R1		2 SC/D 2
						3 SC/D 2	
H4	1					FD*	4 SC/D 1
	2			3 R2	3 R2		4 SC/D 2
	3			4 R1	4 R1		
	4			5 R2	5 R1		
	5			6 R1	6 R2		

**Przypadek 7: 21 do 24 zgłoszeń**

Cztery wyścigi eliminacyjne, cztery repasaże, dwa półfinały A/B i dwa półfinały C/D. Zwycięzca każdego wyścigu eliminacyjnego kwalifikuje się do półfinałów A/B, pozostali wchodzą do repasażu. Dwie pierwsze osady z każdego repasażu wchodzą do półfinałów A/B; pozostałe osady wchodzą do półfinałów C/D. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału A/B kwalifikują się do finału A, pozostałe wchodzą do finału B. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału C/D kwalifikują się do finału C, pozostali wchodzą do finału D. Istnieją dwie opcje dla repasaży oraz dwie opcje dla półfinałów.



H2	1	QF2	1	H3	QF2	1	H2	SA/B2	1	Q2	FB	4	SA/B1
	2		2	H4		2	H5		1	Q4		4	SA/B2
	3		3	H1		3	H1		2	Q1		5	SA/B1
	4		3	H5		3	H3		2	Q3		5	SA/B2
	5		4	H2		4	H4		3	Q2		6	SA/B1
	2	R	1	R	3	Q4	3	Q3	6	SA/B2			
H3	1	QF3	1	H4	QF3	1	H3	SC/D1	4	Q1	FC	1	SC/D1
	2		2	H1		2	H1		4	Q3		1	SC/D2
	3		2	H5		2	H2		5	Q3		2	SC/D1
	4		3	H2		3	H4		5	Q4		2	SC/D2
	5		4	H3		4	H5		6	Q1		3	SC/D1
	3	R	4	R	6	Q3	6	Q4	3	SC/D2			
H4	1	QF4	1	H5	QF4	1	H5	SC/D2	4	Q2	FD	4	SC/D1
	2		2	H2		2	H3		4	Q4		4	SC/D2
	3		2	H3		2	H4		5	Q1		5	SC/D1
	4		4	H1		4	H1		5	Q2		5	SC/D2
	5		4	H4		4	H2		6	Q2		6	SC/D
	1	R	2	R	6	Q4	6	Q3	6	SC/D	1*		
H5	1											5	R
	2											6	R
	3												
	4												
	5												

### Przypadek 9: 27 do 30 zgłoszeń

Pięć wyścigów eliminacyjnych, dwa repasaże, cztery ćwierćfinały, dwa półfinały A/B i dwa półfinały C/D. Pierwsze cztery osady z każdego przedbiegu kwalifikują się do ćwierćfinałów. Pozostałe załogi startują w repasażach. Pierwsze dwie osady w każdym repasażu awansują do ćwierćfinałów, pozostałe wchodzi do finału E. Pierwsze trzy osady z każdego ćwierćfinału kwalifikują się do półfinałów A/B. Pozostałe osady wchodzi do półfinałów C/D. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału A/B kwalifikują się do finału A, pozostałe wchodzi do finału B. Pierwsze trzy osady z każdego półfinału C/D kwalifikują się do finału C, pozostali wchodzi do finału D. Istnieją dwie opcje dla repasaży, ćwierćfinałów oraz półfinałów.

Eliminacje	Repasaże - opcje		Ćwierćfinały - opcje		Półfinały - opcje		Finały			
	H	RI	RII	QFI	QFII	SI		SII		
H1	1	5 H1	5 H1	1 H1	1 H1	1 Q1	1 Q1	FA	1	SA/B1
	2	5 H3	5 H2	1 H2	1 H4	1 Q2	1 Q3		1	SA/B2
	3	5 H5	5 H5	3 H3	3 H5	2 Q3	2 Q2		2	SA/B1
	4	6 H2	6 H3	3 H4	3 H2	3 Q1	3 Q1		2	SA/B2
	5	6 H4	6 H4	4 H5	4 H3	3 Q1	3 Q1		3	SA/B1
	6			2 R1	2 R1	3 Q3	3 Q4		3	SA/B2
H2	1	5 H2	5 H3	1 H3	1 H2	1 Q3	1 Q2	FB	4	SA/B1
	2	5 H4	5 H4	2 H4	2 H5	1 Q4	1 Q4		4	SA/B2
	3	6 H1	6 H1	3 H1	3 H1	2 Q1	2 Q1		5	SA/B1
	4	6 H3	6 H2	3 H5	3 H3	2 Q2	2 Q3		5	SA/B2
	5	6 H5	6 H5	4 H2	4 H4	3 Q2	3 Q2		6	SA/B1
	6			1 R2	1 R1	3 Q4	3 Q3		6	SA/B2
H3	1			1 H4	1 H3	4 Q1	4 Q1	FC	1	SC/D1
	2			2 H1	2 H1	4 Q2	4 Q3		1	SC/D2
	3			2 H5	2 H2	5 Q3	5 Q2		2	SC/D1
	4			3 H2	3 H4	5 Q4	5 Q4		2	SC/D2
	5			4 H3	4 H1	6 Q1	6 Q1		3	SC/D1
	6			2 R1	2 R2	6 Q3	6 Q4		3	SC/D2

H4	1		Q <sup>F4</sup>	1 H5	Q <sup>F4</sup>	SC/D2	SC/D2	4 Q2	FD	4 SC/D1			
	2			2 H2						2 H3	4 Q4	4 Q4	4 SC/D2
	3			2 H3						2 H4	5 Q1	5 Q1	5 SC/D1
	4			4 H1						4 H1	5 Q2	5 Q3	5 SC/D2
	5			4 H4						4 H2	6 Q2	6 Q2	6 SC/D1
	6			1 R1						1 R2	6 Q4	6 Q3	6 SC/D2
H5	1								3 R1				
	2								4 R1				
	3								5 R1				
	4								3 R2				
	5								4 R2				
	6								5 R2				

**Przypadek 10: 31 do 36 zgłoszeń**

Sześć biegów eliminacyjnych, trzy repasaże, cztery ćwierćfinały, dwa półfinały A/ B, dwa półfinały C / D i dwa półfinały E / F. Pierwsze trzy osady w każdym biegu awansują do ćwierćfinałów; pozostałe startują w repasażach. Pierwsze dwie osady w każdym repasażu awansują do ćwierćfinałów; pozostałe wchodzi do półfinałów E / F. Istnieją dwie opcje dla repasaży. Pierwsze trzy załogi w każdym ćwierćfinale awansują do półfinałów A/B, pozostałe przechodzą do półfinałów C / D. Istnieją dwie opcje dla ćwierćfinałów. Pierwsze trzy osady w półfinałach A/ B awansują do finału A, pozostałe przechodzą do finału B. pierwsze trzy osady w półfinale C / D awansują do finału C, pozostałe wchodzi do finału D. Pierwsze trzy osady w półfinałach E / F awansują do finału E, pozostałe wchodzi do finału F. Dla 31 zgłoszeń ostatnia osada w każdym półfinale E / F przechodzi do finału F. Istnieją dwie opcje dla półfinałów.

Eliminacje	Repsaże		Ćwierćfinały		Półfinały		Finały	
	H	RI	RII	QI	QII	SI		SII
H1	1	4H2	4H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1SA/B1
	2	4H5	4H5	1H2	1H4	1Q2	1Q3	1SA/B2
	3	5H6	5H2	2H3	2H6	2Q3	2Q2	2SA/B1
	4	5H3	5H6	3H6	3H5	2Q4	2Q4	2SA/B2
	5	6H1	6H3	1R1	1R2	3Q1	3Q1	3SA/B1
	6	6H4	6H4	2R3	1R3	3Q3	3Q4	3SA/B2
H2	1	4H1	4H2	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4SA/B1
	2	4H4	4H6	1H4	1H5	1Q4	1Q4	4SA/B2
	3	5H5	5H3	2H5	2H3	2Q1	2Q1	5SA/B1
	4	5H2	5H4	3H4	3H1	2Q2	2Q3	5SA/B2
	5	6H3	6H1	1R2	1R3	3Q2	3Q2	6SA/B1
	6	6H6	6H5	2R2	2R1	3Q4	3Q3	6SA/B2
H3	1	4H3	4H3	1H5	1H3	4Q1	4Q1	1SC/D1
	2	4H6	4H4	2H1	2H2	4Q2	4Q3	1SC/D2
	3	5H1	5H1	2H6	2H5	5Q3	5Q2	2SC/D1
	4	5H4	5H5	3H2	3H4	5Q4	5Q4	2SC/D2
	5	6H2	6H2	3H3	3H6	6Q1	6Q1	3SC/D1
	6	6H5	6H6	1R3	1R1	6Q3	6Q4	3SC/D2
H4	1			1H6	1H6	4Q3	4Q2	4SC/D1
	2			2H2	2H1	4Q4	4Q4	4SC/D2
	3			2H4	2H4	5Q1	5Q1	5SC/D1
	4			3H1	3H2	5Q2	5Q3	5SC/D2
	5			3H5	3H3	6Q2	6Q2	5SC/D1
	6			2R1	2R2	6Q4	6Q3	6SC/D2

H5	1 2 3 4 5 6				SE/F1 3R1 3R3 4R2 5R3 6R1 6R2	SE/F1 3R1 3R2 4R3 5R2 6R1 6R3	FE 1SE/F1 1SE/F2 2SE/F1 2SE/F2 3SE/F1 3SE.F2
H6	1 2 3 4 5 6				SE/F2 3R2 4R1 4R3 5R1 5R2 6R3	SE/F2 3R3 4R1 4R2 5R1 5R3 6R2	FF 4SE/F1 4SE/F2 5SE/F1 5SE/F2 6SE/F1 6SE/F2

### Wyznaczanie torów

W wyścigach eliminacyjnych powinno odbywać się losowanie torów, które przydziela się poszczególnym osadom, z wyjątkiem przypadku, gdzie osady są rozstawiane. Osady rozstawiane umieszczane są na środkowych torach.

W reparażach, półfinałach i finałach zasadą jest umieszczenie na środkowych torach osad, które uzyskały uprzednio najlepsze wyniki. Natomiast osady, które uzyskały najgorsze wyniki, umieszcza się na torach zewnętrznych. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych, jeśli nie możliwe jest przesunięcie bądź opóźnienie biegów, system wyznaczania torów może być modyfikowany przez Komitet Wykonawczy FISA w celu zakończenia regat. Wszystkie modyfikacje uwzględniają zasadę, że osady z lepszymi wynikami umieszczane są na lepszych torach. Na przykład, w normalnych warunkach, jeśli w konkurencji zgłoszono 16-18 osad, tory w półfinałach przydziela się następująco:

Tor	Osada	Tor	Osada
1	2. RC	1	3. RC
2	1. RB	2	2. RB
3	1. EA	3	1. RA
4	1. EC	4	1. EB
5	2. RA	5	1. RC
6	3. RB	6	3. RA

Jeśli osady zajęły takie same miejsca w eliminacjach lub repasażach, wówczas przeprowadza się pomiędzy nimi losowanie dla dokładnego wyznaczenia toru.

W finałach dla konkurencji, w których nie rozgrywa się półfinałów:

- zwycięzcy wyścigów eliminacyjnych powinni startować na torach 3 i 4
- zwycięzcy repasaży powinni startować na torach 2 i 5
- drugie osady z repasaży na torach 1 i 6 (w każdej z par losuje się tory)

W finałach dla konkurencji, w których odbywają się półfinały:

- zwycięzcy półfinałów powinni startować na torach 3 i 4
- osady, które zajęły drugie miejsca w półfinałach na torach 2 i 5
- osady, które zajęły trzecie miejsca w półfinałach na torach 1 i 6 (w każdej z par losuje się tory)



**Martwe wyścigi<sup>1</sup>**

Jeśli pomiędzy dwiema lub większą ilością osad zdarzy się martwy wyścig, wówczas tok postępowania jest następujący:

- a) Jeśli martwy wyścig zdarzy się w wyścigu eliminacyjnym, repasażu lub półfinale, a krytyczna sytuacja polega na tym, że tylko jedna z osad może zakwalifikować się do następnej rundy, wówczas musi odbyć się ponowny wyścig pomiędzy zainteresowanymi osadami. Ponowny wyścig musi odbyć się w tym samym dniu, w którym miał miejsce martwy wyścig i musi odbyć się nie później niż dwie godziny po martwym wyścigu. Jeśli osady, pomiędzy którymi zdarzył się martwy wyścig awansują wszystkie do następnej rundy, nie rozgrywa się powtórnego wyścigu, a o ich pozycjach do losowania następnej rundy rozstrzyga się na drodze losowej.
- b) Jeśli martwy wyścig zdarzy się w finale, wówczas zostają sklasyfikowane na tym samym miejscu, a następne miejsce(a) pozostanie(ną) wolne. Jeśli miejsca są premiowane medalami, Komitet Organizacyjny musi dostarczyć dodatkowe medale.

---

<sup>1</sup> Martwe wyścigi - wyścig, w którym nie można określić zwycięzcy, lub rozstrzygnąć kolejności pomiędzy dwiema osadami (wyścig nierozstrzygnięty). Pojęcie to znikło z Regulaminu Regatowego FISA od 1985, pozostało jednak - jak widać w Przepisach Wykonawczych bez definicji.