

EDF DŁUGODYSTANSOWE MISTRZOSTWA POLSKI

1. TERMIN I MIEJSCE REGAT

Regaty odbędą się 19 września 2015 r. w Kruszwicy na jeziorze Gopło – dystans 7,5 km, z trzema nawrotami.

2. KIEROWNICTWO I ORGANIZACJA REGAT

Organizatorem imprezy jest KW „Gopło” Kruszwica pod nadzorem merytorycznym PZTW. Komisję Sędziów powołuje Organizator.

Sędzia Główny	-	Franciszek Kamiński
Z-ca Sędziego Głównego	-	Jadwiga Olkiewicz
Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego	-	Stefan Janeczek
Starszy Sekretarz	-	Agata Kuklińska
Starszy Sędzia Komisji Kontroli	-	Anna Tataruch
Przedstawiciel Kolegium Sędziów	-	Maria Wolska
Przedstawiciel PZTW	-	

3. PROGRAM REGAT

1.	4x	MW	8.	1x	KA	15.	2-	KJ	22.	2-	MJL
2.	4x	MJ	9.	1x	KL	16.	1x	KJ			
3.	4-	MJ	10.	2-	ML	17.	1x	MJ			
4.	4x	KJ	11.	2-	KA	18.	2-	MJ			
5.	2-	MA	12.	1x	MW	19.	2+	MJ			
6.	1x	MA	13.	2x	MW	20.	1x	KJL			
7.	1x	ML	14.	2-	MW	21.	1x	MJL			

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

UWAGA:

- W konkurencjach seniorów dopuszcza się start zawodników 18-letnich. W konkurencjach juniorów dopuszcza się start zawodników 16-letnich jednak wyłącznie na wiosłach typu *Macon*.

5. ZGŁOSZENIA DO REGAT

- 5.1. Zgłoszenia do regat należy dokonać na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 14.09.2015 r. do godz. 24.00.
- 5.2. W ciągu 24 godzin po tym terminie należy dokonać wpłaty wpisowego zgodnie z WIS 2015 „Postanowienia ogólne” na konto KW „Gopło” Kruszwica:
BS Kruszwica 36 8151 0001 0005 8245 2000 0002.
- 5.3. Wszystkie kluby zobowiązane są do wyznaczenia po jednym delegacie i tylko on ma prawo do występowania w ich imieniu we wszystkich sprawach do organizatorów i komisji sędziowskiej; dokonywania wszelkich zmian, odbioru programów i wyników, wnoszenia protestów, prezentacji dokumentów zawodników i inne.
- 5.4. Lista zgłoszonych osad zostanie umieszczona na stronie internetowej www.wioslarstwo.poznan.pl w dniu 15.09.2015 r.

6. INFORMACJE DODATKOWE

- 6.1. Start do pierwszego wyścigu nastąpi o godz. 11.00.
- 6.2. Zmiany w składach osad, ewentualnie wycofania osad można dokonać najpóźniej do godz. 12.00 18.09.2015 na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl

- 6.3. Dokumenty zawodników należy przedstawić Komisji Kontroli w dniu 19.09.2015 do godz. 10.00 na starcie regat.
- 6.4. Program ostateczny zamieszczony zostanie na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl oraz wywieszony będzie w siedzibie klubu „Gopło” w dniu zawodów.
- 6.5. Zebranie Komisji Sędziów 19.09.2015 r. godz. 9.00 w siedzibie klubu „Gopło”.
- 6.6. Zapotrzebowanie na noclegi i wyżywienie należy przesłać na adres: Klub Wioślarski „Gopło” Kruszwica Półwysp Rzępowski skr. poczt. 33, 88-150 Kruszwica, do 14.09.2015 r.

7. NAGRODY

Pierwsze trzy osady Długodystansowych Mistrzostw Polski Seniorów i Juniorów otrzymują pamiątkowe medale.

Uwaga! Zgodnie z Wioślarskim Regulaminem Sportowym (pkt. 2.5.1.1.) zawodnik uczestniczący w regatach, pod karą niedopuszczenia do startu, musi posiadać aktualną licencję oraz aktualne zaświadczenie lekarskie, stwierdzające jego zdolność do startu, wystawione wyłącznie przez lekarza specjalistę medycyny sportowej.

INFORMACJA UZUPEŁNIAJĄCA ODNOŚNIE ORGANIZACJI REGAT

Regaty odbędą się na torze regatowym KW GOPŁO w Kruszwicy 19 września 2015 roku. Początek regat o godzinie 11 rano.

Ze względów: a. bezpieczeństwa zawodników, b. organizacyjnych i c. ekologicznych regaty zostaną rozegrane w torze wioślarskim tj. pomiędzy tradycyjną linią mety a wyspą startową na dystansie ok 7500 metrów z 3 nawrotami.

Start odbywa się nieco powyżej mostku na półwyspie linia startu oznaczona dwoma dużymi fioletowymi bojami.

Start i pierwsza prosta odbywa się po torze zerowym aż do pierwszego nawrotu, tor ten jest oznaczony czerwonymi bojami linii tych boi nie wolno przekraczać. A na końcu tej linii znajdują się dwie duże czerwone boje które oznaczają pierwszy nawrót. Powrót 1 i 2 torem, drugi nawrót odbywa się 100 metrów przed linią mety. Oznaczonych jest seria dużych czerwonych bojek. I płynie się po torze 4 i 5. Trzeci nawrót odbywa się na końcu czerwonych boi i wpływamy w tor 6 i płyniemy do linii mety przekraczamy celownik z napisem 2000 metrów tak jak na wszystkich regatach.

Po zakończonym biegu podpływamy do pomostu na wysokości trybun.

Tor 1 i 2 utworzą wspólnie jedno pasmo wiosłowania ograniczone bojami czerwonymi po zewnętrznej i żółtymi po wewnętrznej linii i będą służyć do płynięcia w stronę mety. Podobnie oznaczone będą tor 4 i 5 służące do płynięcia w stronę startu.

Tor wewnętrzny 3 będzie neutralny i zarezerwowane dla łodzi sędziowskich i WOPR.

PROCEDURA STARTOWA

Wszystkie osady startują w kolejności numerów startowych. W tej kolejności powinny napływać do strefy startowej, wzywanych przez pomocnika startera. Po płynięciu do strefy startowej, osada musi się zatrzymać na polecenie sędziego startera na linii startu. Start odbywa się co minutę na komendę sędziego startera. Osady spóźnione na start zostaną cofnięta na koniec swojej serii.

Osady powinny wiosłować po wewnętrznej stronie toru tak aby umożliwić ewentualne wyprzedzenie po zewnętrznej stronie toru.

W torze obowiązuje zasada wyprzedzania na własną odpowiedzialność tj osada wyprzedzana nie ma obowiązku ustępowania miejsca a osada wyprzedzająca nie może doprowadzić do zetknięcia się wioseł czy łodzi z osadą wyprzedzaną. Wyprzedzanie zawsze następuje po zewnętrznej osady wyprzedzanej. Kolidzja będzie skutkowała ostrzeżeniem osada która otrzyma trzecie ostrzeżenie zostanie wykluczona z wyścigu. Po wyprzedzeniu osada wyprzedzająca ma prawo spłynąć na wewnętrzną część toru tj. przed osadę wyprzedzoną.

50 metrów przed i po nawrocie oznaczonym dużymi bojami będzie oznaczone małymi w kolorze czerwonym. Pozwoli to osadom zorientować się , że a. zbliżają się do nawrotu i b. że znajdują się w strefie neutralnej - w której nie dokonuje się wyprzedzania. Wyprzedzanie w strefie neutralnej będzie skutkowało ostrzeżeniem a w razie kolidzji osada winna będzie wykluczona z wyścigu.

Przekroczenie wewnętrznych linii toru kałtubem (ale nie piórami wioseł) tj. wpłynięcie na tor neutralny przeznaczony dla sędziów i WOPRU będzie skutkowało ostrzeżeniem.

W/w wymienione zasady nie podlegają oprostestowaniu a ostrzeżenie lub dyskwalifikacja za wykroczenie w strefie startowej będą automatycznym efektem decyzji sędziów.

Pierwsze trzy osady w każdym biegu otrzymają medale a zwycięzcy tytuł Mistrza Polski w Wioślarstwie na długim dystansie 2015 roku w odnośnej kategorii łodzi.

Trenerów prosimy o dokładne zapoznanie osad z zasadami regat i omówienie ewentualnych niejasności. Ze względu na typ regat (z nawrotami) sugerujemy zgłaszanie osad odpowiednio przygotowanych w zakresie techniki wiosłowania i manewrowania łodzią.

Za Komitet Organizacyjny i Sędziego Głównego zawodów

Stefan Janeczek

